



**Tadeusz Stryjakiewicz,
Alexander Tölle,
Robert Kudłak, Paweł Motek,
Agnieszka Różalska-Kusza,
Magda Wdowicka**
Profile miejskie – Poznań/
Städteprofile – Posen
Bogucki Wydawnictwo Naukowe,
Poznań 2009
ISBN 978-83-61320-74-6

Globalizacja stosunków gospodarczych doprowadziła do głębokiej restrukturyzacji systemów przestrzennych. Miasta i regiony znajdują się w sieci globalnych powiązań, a integracja w ramach tej sieci staje się coraz istotniejsza dla ich pomyślnego rozwoju. Jednocześnie koncepcje rozwoju przestrzennego Unii Europejskiej, zdefiniowane w Europejskiej Perspektywie Rozwoju Prze-

strzennego (EPRR) oraz w Agencji Terytorialnej Unii Europejskiej (ATUE), promują ideę osiągnięcia spójności terytorialnej przez rozwój policentryczny i kooperację terytorialną. W tym kontekście transnarodowa współpraca w sieciach między europejskimi miastami i regionami staje się istotnym polem polityki rozwoju miast. Polskie regiony i miasta mają jeszcze mało doświadczenia w tej dziedzinie, jednak starają się te zaległości szybko nadrabiać.

Kształtowanie się sieci współpracy dokonuje się na wielu płaszczyznach, a ułatwiają je m.in. bliskość geograficzna oraz powiązania instytucjonalne (np. umowy partnerskie) i infrastrukturalne. Jednym z najważniejszych warunków efektywnego usieciowienia jest wzajemna wymiana informacji między miastami i regionami uczestniczącymi w sieciach. Ta przesłanka legła u podstaw projektu „Profile miejskie”, w ramach którego mieści się prezentowana publikacja. Idea opracowywania takich profili została zainicjowana przez Michaela Stolla z Zarządu Senatu Berlina, odpowiedzialnego m.in. za kontakty z miastami w rozszerzonej Unii Europejskiej i wielce zasłużonego dla rozwoju współpracy polsko-niemieckiej. Pierwszy zeszyc prezentujący profil Berlina został przygotowany w 2009 r. przez dr. Bruno Austa. Pomysł wydawania kolejnych profili, a przede wszystkim Poznania (w polskiej i niemieckiej wersji językowej, według jednolitego schematu metodologicznego), został podjęty przez grupę pracowników Instytutu Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu (w szczególności dr. Alexandra Tölle i prof. dr. hab. Tadeusza Stryjakiewicza). Spotkał się on także z przychylnym zainteresowaniem Urzędu Miasta Poznania (UMP), który w 2009 r. przyznał grant na jego realizację w ramach konkursu na projekty badawcze finansowane przez UMP. Tak więc niniejsza

publikacja jest przykładem współpracy między środowiskiem naukowym i władzami miejskimi w wymiarze transgranicznym.

Zakłada się, że dalsze profile miejskie będą opracowane dla Łodzi i Warszawy, a następnie dla Wrocławia, Szczecina i Drezna. Taki zasięg przestrzenny projektu związany jest z dwoma nowymi impulsami, które w najbliższych latach mogą zintensyfikować współpracę między miastami i regionami polskimi i niemieckimi, a w których Poznań odgrywa niezwykle istotną rolę. Tymi impulsami są:

1. Partnerstwo Odry.
2. Koncepcja Kolei Dużych Prędkości „Y”, łączącej Warszawę przez Łódź z Wrocławiem i Poznaniem (a stąd w dalszej perspektywie także z Berlinem).

Wychodząc naprzeciw zainteresowaniom potencjalnych partnerów transgranicznej współpracy w ramach sieci miast, założono, że celem publikacji jest prezentacja najważniejszych elementów składających się na profil miasta Poznania, tj. warunków przyrodniczych, rozwoju historycznego, struktury przestrzennej, struktury terytorialno-administracyjnej, ludności, warunków socjalnych i mieszkaniowych, gospodarki, transportu, nauki, kultury, turystyki oraz perspektyw przyszłego rozwoju. Profil powstał na podstawie analizy i uzupełnienia istniejących dokumentów i raportów, zgodnie z założeniami metodologicznymi przyjętymi dla całego projektu (co ma umożliwić analizę porównawczą profili wszystkich wymienionych uprzednio miast).

Autorzy profilu Poznania wyrażają przekonanie, że publikacja ta przyczyni się do poprawy stanu wiedzy o Poznaniu wśród mieszkańców, inwestorów i instytucji współpracujących ze sobą miast Polski i Niemiec, a w konsekwencji – do pogłębienia tej współpracy oraz pełnego wykorzystania jej nowych impulsów i możliwości w ramach Unii Europejskiej.