



Jubileusz 10-lecia członkostwa naszego kraju w Unii Europejskiej stwarza dobrą okazję nie tylko do jego uroczystego świętowania, ale również dokonywania podsumowań i ocen skutków tego doniosłego wydarzenia oraz prób bilansu przemian z nim związanych. Przemiany te dotyczą różnych sfer naszego życia (instytucjonalnej, gospodarczej, społecznej) oraz różnych poziomów władzy i administracji terytorialnej (krajowego, regionalnego, lokalnego). W procesie przemian szczególną rolę odgrywają miasta, zwłaszcza duże ośrodki metropolitalne. Poznań uznawany jest za jeden z tych ośrodków, które dobrze wykorzystały szansę, jakie polskim miastom stworzyło członkostwo w Unii Europejskiej. Ten marketingowo-medialny wizerunek wymaga jednak weryfikacji, opartej na rzetel-

nych podstawach naukowych i zobiektywizowanych metodach analitycznych. Dlatego z uznaniem należy przyjąć inicjatywę Urzędu Miasta Poznania, który nawiązał współpracę ze środowiskiem naukowym poznańskich uczelni (w szczególności z Uniwersytetem im. Adama Mickiewicza oraz Uniwersytetem Ekonomicznym), mającą na celu wykonanie ekspertyz bilansu przemian miasta w okresie 10 lat członkostwa w Unii Europejskiej. Efektem tych działań jest publikacja, wydana przez Urząd Miasta Poznania i Instytut Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza. Autorzy zamieszczonych w niej tekstów, opierając się na bogatym materiale faktograficznym, próbują dokonać podsumowania i oceny bilansu przemian różnych sfer życia miasta w okresie 10 lat członkostwa Polski w Unii Europejskiej (tj. od 2004 r.). Tom otwiera tekst Wandy M. Gaczek, podsumowujący przeobrażenia gospodarki Poznania po akcesji Polski do Unii Europejskiej. W kolejnym rozdziale Paweł Churski prezentuje pogłębioną analizę wpływu funduszy Unii Europejskiej na rozwój Poznania na tle wybranych miast w Polsce. Dalsze części odnoszą się do różnych sfer oddziaływania członkostwa w Unii na rozwój miasta. I tak: Artur Bajerski i Anna Wawdysz pokazują związek członkostwa w UE z umiędzynarodowieniem nauki i szkolnictwa wyższego w Poznaniu, a Robert Perdał – z rozwojem elektronicznych usług publicznych. Tomasz Herodowicz analizuje wpływ założeń i instrumentów polityki regionalnej UE na realizację celów środowiskowych Strategii Europa 2020, a Przemysław Ciesiółka – na proces rewitalizacji przestrzeni miejskiej. Dwa ostatnie rozdziały dotyczą transportu – dziedziny, w której skutki członkostwa w Unii wydają

się szczególnie widoczne dla mieszkańców. Jędrzej Gadziński podejmuje kwestię wpływu polityki unijnej na modernizację infrastruktury transportowej, a Janusz Górny zajmuje się przemianami publicznego transportu zbiorowego. W przekonaniu redaktorów niniejszej publikacji powyższy zbiór artykułów stanowi dobry punkt wyjścia do dyskusji na temat przyszłych wyzwań rozwoju Poznania i innych polskich miast w kontekście ich priorytetów rozwojowych (określonych w dokumentach strategicznych) oraz najważniejszych założeń polityki Unii Europejskiej (zwłaszcza dotyczących nowej perspektywy finansowej 2014–2020).

*Redaktorzy naukowci*

prof. UAM dr hab. Paweł Churski, prof. dr hab. Tadeusz Strykiewicz